

# ΣΒΑΚ ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ - ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΦΑΣΗ Α'

## Οδηγίες συμπλήρωσης και απαραίτητες πληροφορίες

Το ερωτηματολόγιο συντάχθηκε από την Ομάδα του ΣΒΑΚ Βόνιτσας και αποσκοπεί στην καταγραφή των βασικών χαρακτηριστικών (ανάγκες, συνήθειες, επιλογές, προβλήματα) της καθημερινής μετακίνησης των κατοίκων στο εσωτερικό του νησιού, όπως και των απόψεών τους σχετικά με τα παρεχόμενα μέσα και τρόπους μεταφοράς.

Σε περίπτωση που χρειαστείτε οποιαδήποτε βοήθεια στη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου μπορείτε να επικοινωνήσετε απευθείας με την Ομάδα του ΣΒΑΚ, στο τηλέφωνο ..... ή στο .....@gmail.com  
Σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων (GDPR), τα στοιχεία που συλλέγονται μέσα από την παρούσα φόρμα θα τηρούνται σε ιδιωτικό ψηφιακό αρχείο (μη προσβάσιμο από μη εξουσιοδοτημένα άτομα) και δεν θα χρησιμοποιούνται για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από τις ανάγκες εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Επίσης, δεν θα χορηγούνται σε τρίτα πρόσωπα ή φορείς έναντι οποιουδήποτε ανταλλάγματος.

**1. Ποιοι είναι οι βασικοί προορισμοί σας στην διάρκεια μιας συνηθισμένης καθημερινής ημέρας, για κάθε διαφορετικό σκοπό από όσους αναφέρονται;**

**(γράψτε το αντίστοιχο όνομα οικισμού ή περιοχής στον κενό χώρο)**

**Παράδειγμα για κάποιον που διαμένει στην Βόνιτσα και εργάζεται στο Άκτιο.**

**Μόνιμη Κατοικία: Βόνιτσα**

**Κύρια Εργασία: Άκτιο**

Μόνιμη Κατοικία	<input type="text"/>
Κύρια Εργασία	<input type="text"/>
Σχολείο (για την μεταφορά των παιδιών)	<input type="text"/>
Ψώνια, δουλειές	<input type="text"/>
Αναψυχή, κοινωνικές συναναστροφές	<input type="text"/>
Άλλο (γράψτε σκοπό και προορισμό):	<input type="text"/>

2. Για πόση ώρα την ημέρα (συνηθισμένη καθημερινή) χρησιμοποιείτε κάθε μέσο ή τρόπο μεταφοράς, ακόμα και για πολύ μικρές μετακινήσεις (ως οδηγός ή ως επιβάτης);

(επιλέξτε την αντίστοιχη απάντηση για κάθε μέσο ή τρόπο μεταφοράς)

	0 (Καθόλου)	1-15 λεπτά	15-30 λεπτά	30-60 λεπτά	1-2 ώρες	Πάνω από 2 ώρες
Με τα πόδια	<input type="radio"/> Με τα πόδια 0 (Καθόλου)	<input type="radio"/> Με τα πόδια 1-15 λεπτά	<input type="radio"/> Με τα πόδια 15-30 λεπτά	<input type="radio"/> Με τα πόδια 30-60 λεπτά	<input type="radio"/> Με τα πόδια 1-2 ώρες	<input type="radio"/> Με τα πόδια Πάνω από 2 ώρες
ΙΧ αυτοκίνητο	<input type="radio"/> ΙΧ αυτοκίνητο 0 (Καθόλου)	<input type="radio"/> ΙΧ αυτοκίνητο 1-15 λεπτά	<input type="radio"/> ΙΧ αυτοκίνητο 15-30 λεπτά	<input type="radio"/> ΙΧ αυτοκίνητο 30-60 λεπτά	<input type="radio"/> ΙΧ αυτοκίνητο 1-2 ώρες	<input type="radio"/> ΙΧ αυτοκίνητο Πάνω από 2 ώρες
Μηχανή	<input type="radio"/> Μηχανή 0 (Καθόλου)	<input type="radio"/> Μηχανή 1-15 λεπτά	<input type="radio"/> Μηχανή 15-30 λεπτά	<input type="radio"/> Μηχανή 30-60 λεπτά	<input type="radio"/> Μηχανή 1-2 ώρες	<input type="radio"/> Μηχανή Πάνω από 2 ώρες
Λεωφορείο	<input type="radio"/> Λεωφορείο 0 (Καθόλου)	<input type="radio"/> Λεωφορείο 1-15 λεπτά	<input type="radio"/> Λεωφορείο 15-30 λεπτά	<input type="radio"/> Λεωφορείο 30-60 λεπτά	<input type="radio"/> Λεωφορείο 1-2 ώρες	<input type="radio"/> Λεωφορείο Πάνω από 2 ώρες
Ταξί	<input type="radio"/> Ταξί 0 (Καθόλου)	<input type="radio"/> Ταξί 1-15 λεπτά	<input type="radio"/> Ταξί 15-30 λεπτά	<input type="radio"/> Ταξί 30-60 λεπτά	<input type="radio"/> Ταξί 1-2 ώρες	<input type="radio"/> Ταξί Πάνω από 2 ώρες
Ποδήλατο	<input type="radio"/> Ποδήλατο 0 (Καθόλου)	<input type="radio"/> Ποδήλατο 1-15 λεπτά	<input type="radio"/> Ποδήλατο 15-30 λεπτά	<input type="radio"/> Ποδήλατο 30-60 λεπτά	<input type="radio"/> Ποδήλατο 1-2 ώρες	<input type="radio"/> Ποδήλατο Πάνω από 2 ώρες
Άλλο	<input type="radio"/> Άλλο 0 (Καθόλου)	<input type="radio"/> Άλλο 1-15 λεπτά	<input type="radio"/> Άλλο 15-30 λεπτά	<input type="radio"/> Άλλο 30-60 λεπτά	<input type="radio"/> Άλλο 1-2 ώρες	<input type="radio"/> Άλλο Πάνω από 2 ώρες

Γράψτε τι είναι το "άλλο"

3. Συμπληρώστε το κύριο μέσο με το οποίο διανύετε το μεγαλύτερο μέρος της μετακίνησής σας για κάθε ξεχωριστό σκοπό.

	Με τα πόδια	ΙΧ αυτοκίνητο (δικό μου)	ΙΧ αυτοκίνητο (άλλου)	Μηχανή	Λεωφορείο	Ταξί	Ποδήλατο	Άλλο
για την καθημερινή εργασία μου	<input type="radio"/> για την καθημερινή εργασία μου Με τα πόδια	<input type="radio"/> για την καθημερινή εργασία μου ΙΧ αυτοκίνητο (δικό μου)	<input type="radio"/> για την καθημερινή εργασία μου ΙΧ αυτοκίνητο (άλλου)	<input type="radio"/> για την καθημερινή εργασία μου Μηχανή	<input type="radio"/> για την καθημερινή εργασία μου Λεωφορείο	<input type="radio"/> για την καθημερινή εργασία μου Ταξί	<input type="radio"/> για την καθημερινή εργασία μου Ποδήλατο	<input type="radio"/> για την καθημερινή εργασία μου Άλλο
για την μετάβαση των παιδιών στο σχολείο	<input type="radio"/> για την μετάβαση των παιδιών στο σχολείο Με τα πόδια	<input type="radio"/> για την μετάβαση των παιδιών στο σχολείο ΙΧ αυτοκίνητο (δικό μου)	<input type="radio"/> για την μετάβαση των παιδιών στο σχολείο ΙΧ αυτοκίνητο (άλλου)	<input type="radio"/> για την μετάβαση των παιδιών στο σχολείο Μηχανή	<input type="radio"/> για την μετάβαση των παιδιών στο σχολείο Λεωφορείο	<input type="radio"/> για την μετάβαση των παιδιών στο σχολείο Ταξί	<input type="radio"/> για την μετάβαση των παιδιών στο σχολείο Ποδήλατο	<input type="radio"/> για την μετάβαση των παιδιών στο σχολείο Άλλο
για ψώνια και άλλες δουλειές	<input type="radio"/> για ψώνια και άλλες δουλειές Με τα πόδια	<input type="radio"/> για ψώνια και άλλες δουλειές ΙΧ αυτοκίνητο (δικό μου)	<input type="radio"/> για ψώνια και άλλες δουλειές ΙΧ αυτοκίνητο (άλλου)	<input type="radio"/> για ψώνια και άλλες δουλειές Μηχανή	<input type="radio"/> για ψώνια και άλλες δουλειές Λεωφορείο	<input type="radio"/> για ψώνια και άλλες δουλειές Ταξί	<input type="radio"/> για ψώνια και άλλες δουλειές Ποδήλατο	<input type="radio"/> για ψώνια και άλλες δουλειές Άλλο
για αναψυχή και κοινωνικές συναναστροφές	<input type="radio"/> για αναψυχή και κοινωνικές συναναστροφές Με τα πόδια	<input type="radio"/> για αναψυχή και κοινωνικές συναναστροφές ΙΧ αυτοκίνητο (δικό μου)	<input type="radio"/> για αναψυχή και κοινωνικές συναναστροφές ΙΧ αυτοκίνητο (άλλου)	<input type="radio"/> για αναψυχή και κοινωνικές συναναστροφές Μηχανή	<input type="radio"/> για αναψυχή και κοινωνικές συναναστροφές Λεωφορείο	<input type="radio"/> για αναψυχή και κοινωνικές συναναστροφές Ταξί	<input type="radio"/> για αναψυχή και κοινωνικές συναναστροφές Ποδήλατο	<input type="radio"/> για αναψυχή και κοινωνικές συναναστροφές Άλλο

**4. Ποια θεωρείτε τα πιο θετικά στοιχεία των τρόπων μετακίνησης που χρησιμοποιείτε στο πόλη της Βόνιτσας; (πράγματα που δεν θέλετε να αλλάξουν)**

(επιλέξτε ως τρεις απαντήσεις σε κάθε κατηγορία)

**4.α. Θετικά στοιχεία της μετακίνησης με τα πόδια**

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η επάρκεια και η ποιότητα των παρεχόμενων υποδομών εντός των οικισμών (πεζόδρομοι, καλντερίμια, πεζοδρόμια)
- Η επάρκεια και η ποιότητα των παρεχόμενων υποδομών εκτός των οικισμών (μονοπάτια)
- Η αμεσότητα της πρόσβασης που παρέχουν τα δίκτυα πεζοδρόμων και μονοπατιών στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς
- Η ασφάλεια μετακίνησης
- Η άνεση μετακίνησης
- Η ταχύτητα πρόσβασης στον προορισμό μου
- Αποτελεί υγιεινό τρόπο μετακίνησης
- Κανένα από τα παραπάνω

**4.β. Θετικά στοιχεία της μετακίνησης με IX αυτοκίνητο**

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η ποιότητα του οδικού δικτύου
- Η επάρκεια των χώρων στάθμευσης
- Η πρόσβαση που παρέχει το οδικό δίκτυο στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς
- Η ασφάλεια μετακίνησης
- Η άνεση μετακίνησης
- Η ταχύτητα μετακίνησης
- Τα χαμηλά κόστη καυσίμου και συντήρησης
- Η περιορισμένη πιθανότητα κλοπής
- Κανένα από τα παραπάνω

**4.γ. Θετικά στοιχεία της μετακίνησης με μηχανή**

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η ποιότητα του οδικού δικτύου
- Η επάρκεια των χώρων στάθμευσης
- Η αμεσότητα της πρόσβασης που έχω στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς
- Η ασφάλεια μετακίνησης
- Η άνεση μετακίνησης
- Η ταχύτητα μετακίνησης
- Τα χαμηλά κόστη καυσίμου και συντήρησης
- Η περιορισμένη πιθανότητα κλοπής
- Κανένα από τα παραπάνω

**4.δ. Θετικά στοιχεία της μετακίνησης με λεωφορείο - ΚΤΕΛ**

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η επάρκεια των στάσεων
- Η ποιότητα των στάσεων
- Η πρόσβαση που παρέχει το δίκτυο δρομολογίων στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς
- Ο καλός χρονικός συντονισμός των δρομολογίων
- Η ασφάλεια μετακίνησης
- Η άνεση μετακίνησης
- Η ταχύτητα μετακίνησης
- Ο μικρός χρόνος αναμονής στην στάση
- Το χαμηλό κόστος του εισιτηρίου
- Κανένα από τα παραπάνω

#### 4.ε. Θετικά στοιχεία της μετακίνησης με ταξί

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η ευκολία να καλέσεις όχημα
- Η ταχύτητα ανταπόκρισης στην κλήση
- Η συχνότητα διέλευσης από τα σημεία που συνήθως εκκινώ την μετακίνησή μου
- Η αμεσότητα της πρόσβασης που έχω στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς
- Η ασφάλεια μετακίνησης
- Η άνεση μετακίνησης
- Η ταχύτητα μετακίνησης
- Το χαμηλό κόστος χρέωσης
- Κανένα από τα παραπάνω

#### 4.στ. Θετικά στοιχεία της μετακίνησης με ποδήλατο

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η ποιότητα των παρεχόμενων υποδομών εντός των οικισμών (ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας)
- Η επάρκεια και η ποιότητα των παρεχόμενων υποδομών εκτός των οικισμών (ποδηλατόδρομοι, ποδηλατικές διαδρομές στην ύπαιθρο)
- Η αμεσότητα της πρόσβασης που έχω στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς
- Η ασφάλεια μετακίνησης
- Η άνεση μετακίνησης
- Η ταχύτητα πρόσβασης στον προορισμό μου
- Η περιορισμένη πιθανότητα κλοπής
- Αποτελεί υγιεινό τρόπο μετακίνησης
- Κανένα από τα παραπάνω

**5. Ποια θεωρείτε τα μεγαλύτερα προβλήματα των τρόπων μετακίνησης που χρησιμοποιείτε στη πόλη της Βόνιτσας; (πράγματα που θέλετε να αλλάξουν)**

(επιλέξτε ως τρεις απαντήσεις σε κάθε κατηγορία)

**5.α. Προβλήματα της μετακίνησης με τα πόδια**

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η απουσία πεζοδρομίων κατά μήκος των κύριων οδών εντός των οικισμών
- Η απουσία πεζοδρομίων κατά μήκος των κύριων οδών εκτός των οικισμών
- Η απουσία πεζοδρομίων/πεζοδρόμων κατά μήκος παραθαλάσσιων οδών
- Η κατάληψη των πεζοδρομίων από σταθμευμένα οχήματα, τραπεζοκαθίσματα και άλλα εμπόδια
- Η έλλειψη σεβασμού από τους οδηγούς
- Η ύπαρξη πολλών σκαλιών
- Η έλλειψη σκιάς
- Η έλλειψη σημείων στάσης και ανάπαυσης
- Ο ελλιπής οδοφωτισμός
- Κανένα από τα παραπάνω

**5.β. Προβλήματα της μετακίνησης με ΙΧ αυτοκίνητο**

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η απουσία αναγκαίων οδικών συνδέσεων μεταξύ κάποιων οικισμών
- Το περιορισμένο πλάτος των οδών
- Η ανεπάρκεια των χώρων στάθμευσης
- Η ελλιπής διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης
- Η παράνομη στάθμευση
- Η ελλιπής σήμανση
- Ο ελλιπής οδοφωτισμός
- Τα υψηλά κόστη καυσίμου και συντήρησης
- Κανένα από τα παραπάνω

#### 5.γ. Προβλήματα της μετακίνησης με μηχανή

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η ακαταλληλότητα του οδικού δικτύου
- Η απουσία χώρων στάθμευσης για δίκυκλα
- Η ελλιπής σήμανση
- Ο ελλιπής οδοφωτισμός
- Η έλλειψη σεβασμού από τους οδηγούς των λοιπών οχημάτων
- Τα υψηλά κόστη καυσίμου και συντήρησης
- Η πιθανότητα κλοπής
- Κανένα από τα παραπάνω

#### 5.δ. Προβλήματα της μετακίνησης με λεωφορείο

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η απουσία δρομολογίων τον χειμώνα
- Η απουσία στάσεων σε σημαντικά σημεία
- Η ακαταλληλότητα των στάσεων απέναντι στα καιρικά φαινόμενα
- Η μικρή συχνότητα των δρομολογίων
- Ο κακός χρονικός συντονισμός των δρομολογίων
- Ο μεγάλος χρόνος μετακίνησης
- Ο μεγάλος χρόνος αναμονής στην στάση
- Το υψηλό κόστος του εισιτηρίου
- Η μη δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτου
- Η ελλιπής πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο για την θέση των οχημάτων
- Κανένα από τα παραπάνω



#### 5.ε. Προβλήματα της μετακίνησης με ταξί

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η δυσκολία εύρεσης διαθέσιμου ταξί
- Η αργή ανταπόκριση στην κλήση
- Η χαμηλή ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Το υψηλό κόστος χρέωσης
- Η μη δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτου
- Η ελλιπής πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο για την θέση των οχημάτων
- Κανένα από τα παραπάνω

#### 5.στ. Προβλήματα της μετακίνησης με ποδήλατο

- Δεν χρησιμοποιώ αυτό το μέσο
- Η απουσία ποδηλατοδρόμων εντός των οικισμών
- Η απουσία ποδηλατικών διαδρομών εκτός των οικισμών
- Ο μεγάλος χρόνος μετακίνησης
- Η κούραση λόγω ανηφορικών δρόμων
- Τα πολλά σκαλιά εντός των οικισμών
- Η ελλιπής σήμανση
- Η έλλειψη σεβασμού από τους οδηγούς των λοιπών οχημάτων
- Η πιθανότητα κλοπής
- Κανένα από τα παραπάνω

## 6. Συμπληρώστε τα προσωπικά σας στοιχεία

### 6.α. Φύλο

- Άνδρας
- Γυναίκα
- Άλλο
- Δεν θέλω να απαντήσω

### 6.β. Ηλικία

- 15-24 ετών
- 25-29 ετών
- 30-49 ετών
- 50-64 ετών
- 65 ετών και άνω
- Δεν θέλω να απαντήσω

### 6.γ. Μηνιαίο καθαρό εισόδημα

- έως 650 €
- 650-1000 €
- 1000-1500 €
- 1500-2000€
- 2000-3000€
- άνω των 3000€
- Δεν θέλω να απαντήσω

**6.ε. Το νοικοκυριό μου διαθέτει τα ακόλουθα ιδιόκτητα οχήματα.  
(συμπληρώστε το πλήθος των οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος)**

ΙΧ Αυτοκίνητα

Μηχανές

Ποδήλατα

Θαλάσσια σκάφη

Βαρέα οχήματα

Άλλο όχημα (γράψτε τι)

**6.στ. Προβλήματα κινητικότητας**

- Κινητικά ανάπηρος
- Ηλικιωμένος
- Υπέρβαρος
- Γονιός με παιδί σε βρεφική ηλικία
- Προσωρινό πρόβλημα λόγω τραυματισμού
- Κανένα πρόβλημα κινητικότητας
- Δεν θέλω να απαντήσω

**6.ζ. Διανυόμενα χιλιόμετρα (προαιρετική η απάντηση, αλλά θα βοηθήσει πολύ την έρευνα)**

[συμπληρώστε, για κάθε μηχανοκίνητο όχημα που έχετε στο νοικοκυριό σας (ΙΧ, δίκυκλο, βαρύ όχημα), τα αναγραφόμενα χιλιόμετρα και την ημερομηνία, όπως καταγράφηκαν στον τελευταίο και προτελευταίο έλεγχο ΚΤΕΟ ή SERVICE του οχήματος]

**Όχημα 1:**

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα

**Όχημα 2:**

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα

**Όχημα 3:**

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα

**Όχημα 5:**

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα

**Όχημα 4:**

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα

Ημερομηνία

Χιλιόμετρα