



ΣΧΕΔΙΟ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΔΗΜΟΥ
ΑΚΤΙΟΥ
ΒΟΝΙΤΣΑΣ



ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΣΒΑΚ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
1. επικαιροποίηση περιοχής παρέμβασης με ενσωμάτωση της χερσαίας ζώνης λιμένα Βόνιτσας	1
2. Ανασκόπηση- βήματα έως σήμερα	3
3. Ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα και οι επιμέρους στόχοι	5
3.1 Τελικό κοινό όραμα	5
3.2 Προτεραιότητες – Στόχοι	6
4. Καθορισμός μετρήσιμων στόχων	7
5. Πακέτα μέτρων – Προτεινόμενα Έργα	10
6. 5.1 Αντιμετώπιση Κυκλοφοριακών Προβλημάτων – Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας	10
5.1.1 Μείωση επιτρεπόμενων κινήσεων και σημείων εμπλοκής με Μονοδρόμηση, Αντιδρόμηση οδών	10
5.1.3 Ρύθμιση σημαντικότερων κόμβων , με πινακίδα «STOP»	13
5.1.4 Δημιουργία κόμβου κυκλικής κίνησης	14
5.1.5 Κατασκευή Περιφερειακής οδού	14
5.1.6 Ολοκλήρωση των διανοίξεων που προβλέπονται από το σχέδιο πόλης	14
5.2 Αποτελεσματική διαχείριση στάθμευσης	15
5.2.1 Θεσμοθέτηση νέων Δημοτικών χώρων στάθμευσης	15
5.2.2 Δημιουργία καθορισμένων χώρων στάθμευσης και άρση απαγορεύσεων.	15
5.2.3 Θέσεις φορτοεκφόρτωσης	17
5.2.4 Εφαρμογή απαγόρευσης στάθμευσης	18
5.2.5 Θέσεις Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων	18

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
5.3 Ενίσχυση της κυκλοφορίας με το ποδήλατο- ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης	20
5.3.1 Καθορισμός - Κατασκευή ποδηλατοδρόμων	20
5.3.2 Δίκτυο ποδηλατοδρόμων	20
5.4 Δημιουργία σταθμών κοινοχρήστων ποδηλάτων	24
5.4.1 Δημιουργία 3 σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων	24
5.4.2 Δημιουργίας θέσεων ασφαλούς στάθμευσης ποδηλάτων	24
5.5 Θεσμοθέτηση οδών ήπιας κυκλοφορίας	26
5.6 Σταθμοί ηλεκτροφόρτισης οχημάτων και για οχήματα μικροκινητικότητας	27
5.7 Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών και ευάλωτων χρηστών - βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών	30
5.7.1 Κατασκευή ραμπών Α.Μ.Ε.Α.	30
5.7.2 Κατασκευή οδεύσεων τυφλών	30
5.7.3 Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση διαβάσεων	31
5.7.4 Κατασκευή πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους	32
6. Προτεινόμενα συμπληρωματικά έργα	34
6.1 Έξυπνα παγκάκια	34
6.2 Τοποθέτηση έξυπνων ηλιακών κάδων μικροαπορριμάτων	36
6.3 Προώθηση και υλοποίηση των μελετών που έχει εκπονήσει ο Δήμος σε επίπεδο πρότασης	37
7. Προϋπολογισμός Προτεινόμενων Έργων	38

1. ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΝΙΤΣΑΣ

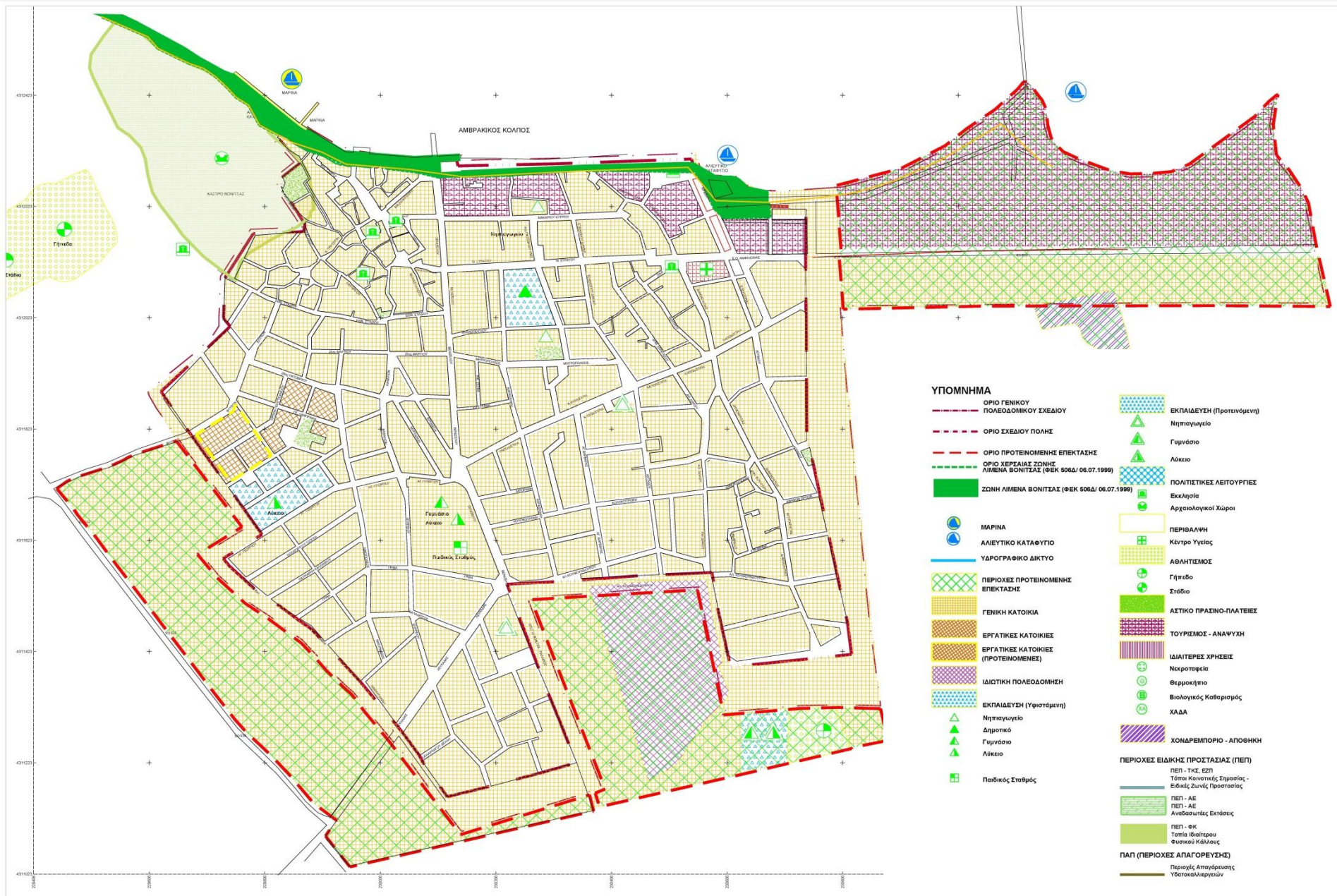
- Όπως αναφέρεται και στην Σύμβαση ανάθεσης της μελέτης «σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Βόνιτσας, Δήμου Ακτίου Βόνιτσας», η περιοχή του έργου περιλαμβάνει την Πόλη της Βόνιτσας.

Θεωρήθηκε σκόπιμο πέραν των ορίων του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης, να συμπεριληφθούν και οι περιοχές που προτείνονται προς ένταξη σύμφωνα με την Αναθεώρηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Δ.Ε. Ανακτορίου (Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας) ,B1 'Στάδιο –Πρόταση.

Στην περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνεται και η ζώνη Λιμένα Βόνιτσας έτσι όπως φαίνεται στην επόμενη εικόνα και αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο ΠΠ1.

Ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα είναι το Δημοτικό Λιμενικό ταμείο Ακτίου-Βόνιτσας.

Σχέδιο ΠΠ1



2. ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ- ΒΗΜΑΤΑ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

- ✓ Συγκρότηση ομάδας εργασίας
- ✓ Δημιουργία ενημερωτικής πλατφόρμας (site) , συλλογής στοιχείων και διαβούλευσης των ενεργειών, αποτελεσμάτων και φάσεων της Μελέτης
- ✓ Έρευνα Μετακινήσεων – Ερωτηματολόγιο
- ✓ Πρόσκληση Φορέων
- ✓ Καθορισμός Περιοχής Παρέμβασης
- ✓ Συλλογή Στοιχείων - Υπάρχουσες Μελέτες
- ✓ Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων.

- ✓ Ανάπτυξη αρχικού κοινού οράματος
- ✓ Σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.
- ✓ Προσδιορισμός προτεραιοτήτων και στόχων

3. Ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα και οι επιμέρους στόχοι

3.1 Τελικό κοινό όραμα

“Μια πόλη ανθρωποκεντρική που επενδύει σε ένα **βιώσιμο σύστημα** αστικών μετακινήσεων, που προωθεί την **ασφάλεια** και τη **προσβασιμότητα** και συμβάλλει στη δημιουργία μιας καλύτερης **ποιότητας ζωής** για τους ανθρώπους που διαμένουν, εργάζονται ή την επισκέπτονται ”

3.2 Προτεραιότητες – Στόχοι

- Αντιμετώπιση **κυκλοφοριακών προβλημάτων**
- Βελτίωση **προσβασιμότητας** πεζών και ευάλωτων χρηστών
- Βελτίωση οδικής **ασφάλειας**
- Ενίσχυση της κυκλοφορίας με το **ποδήλατο**
- Ενίσχυση της **ηλεκτροκίνησης**
- Αποτελεσματική διαχείριση **στάθμευσης**
- Μείωση **περιβαλλοντικών επιπτώσεων** των μετακινήσεων
- Ανάπτυξη της **επιχειρηματικότητας** στο Δήμο μέσω της βελτίωσης των προσβάσεων

4. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΙΜΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

ΣΤΟΧΟΣ	Μέγεθος επίτευξης στόχου	Μονάδα μέτρησης	Βραχυπρόθεσμος στόχος (2 έτη)	Μεσοπρόθεσμος στόχος (5 έτη)	Μακροπρόθεσμος στόχος (10 έτη)	Σύνολο
Ενίσχυση της κυκλοφορίας με το ποδήλατο- Ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης	Καθορισμός - Κατασκευή ποδηλατοδρόμων	χλμ.	2	3	3	8
	Δημιουργία σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων	αριθμός σταθμών	-	1	2	3
	Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων	Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων	-	15	30	45
	Θεσμοθέτησή οδών ήπιας κυκλοφορίας	χλμ.	-	1	1	2
	Αριθμός νέων σταθμών ηλεκτροφόρτισης για οχήματα μικροκινητικότητας	αριθμός σταθμών	5	-	-	5
	Αριθμός νέων σταθμών ηλεκτροφόρτισης οχημάτων	αριθμός σταθμών	6	-	-	6

ΣΤΟΧΟΣ	Μέγεθος επίτευξης στόχου	Μονάδα μέτρησης	Βραχυπρόθεσμος στόχος (2 έτη)	Μεσοπρόθεσμος στόχος (5 έτη)	Μακροπρόθεσμος στόχος (10 έτη)	Σύνολο
Αντιμετώπιση κυκλοφοριακών προβλημάτων-Αποτελεσματική διαχείριση στάθμευσης – Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Κατασκευή Περιφερειακής οδού (Μελέτη - Αδειοδότηση- Κατασκευή)	Στάδιο υλοποίησης έργου	Μελέτη	Αδειοδότηση - Απαλλοτριώσεις	Κατασκευή	
	Μονοδρόμηση, Αντιδρόμηση οδών (Κανονιστικές αποφάσεις - Σήμανση)	Ποσοστό Μονοδρομήσεων	25%	40%	35%	100%
	Θεσμοθέτηση νέων Δημοτικών χώρων στάθμευσης	Αριθμός σταθμών	-	1	1	2
	Δημιουργία κόμβου κυκλικής κίνησης (κόμβος Βρυσούλας)	Ποσοστό ολοκλήρωσης	100%	-	-	100%
	Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων	χλμ.	0.2	0.3	0.5	1
	Ολοκλήρωση των διανοίξεων που προβλέπονται από το σχέδιο πόλης	χλμ.	0.2	0.3	0.5	1
	Μεταβολή (% διαφορά) του μέσου χρόνου διαδρομής εντός αστικού δικτύου με Ι.Χ. όχημα.	Ποσοστό του χρόνου διαδρομής	5%	15%	20%	40%

ΣΤΟΧΟΣ	Μέγεθος επίτευξης στόχου	Μονάδα μέτρησης	Βραχυπρόθεσμος στόχος (2 έτη)	Μεσοπρόθεσμος στόχος (5 έτη)	Μακροπρόθεσμος στόχος (10 έτη)	Σύνολο
Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών και ευάλωτων χρηστών - Βελτίωση Οδικής ασφάλειας πεζών	Κατασκευή ραμπών Α.Μ.Ε.Α.	τεμ.	10	40	40	90
	Κατασκευή οδεύσεων τυφλών	χλμ.	1	1	1	3
	Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση διαβάσεων	τεμ.	10	10	20	40
	Κατασκευή πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους	χλμ.	1	1	1	3
Μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μετακινήσεων	Μείωση του CO2 εντός του αστικού ιστού	Χλγρ.	-	5%	20%	25%
Ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας στο Δήμο μέσω της βελτίωσης των προσβάσεων	Αύξηση των επιχειρήσεων της πόλης	Αριθμός επιχειρήσεων	-	5%	15%	20%

5. ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ – ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

5.1 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1.1 Μείωση επιτρεπόμενων κινήσεων και σημείων εμπλοκής με Μονοδρόμηση, Αντιδρόμηση οδών

- Βασικές μονοδρομησεις στο βορειο τμήμα της πόλης (βόρεια της οδού Στράτου)
 - Μονοδρόμηση της οδού Βενιζέλου από την οδό Στράτου προς και έως την οδό Στρογγύλη.
 - Μονοδρόμηση της οδού Μακ. Κύπρου από την οδό Π. Μαρκαντώνη προς και έως την οδό Βενιζέλου
 - Μονοδρόμηση της οδού Π. Μαρκαντώνη από την οδό Στράτου προς και έως την οδό Στρογγύλη
 - Μονοδρόμηση της οδού Ρούμελης με κατεύθυνση προς την οδό Βενιζέλου

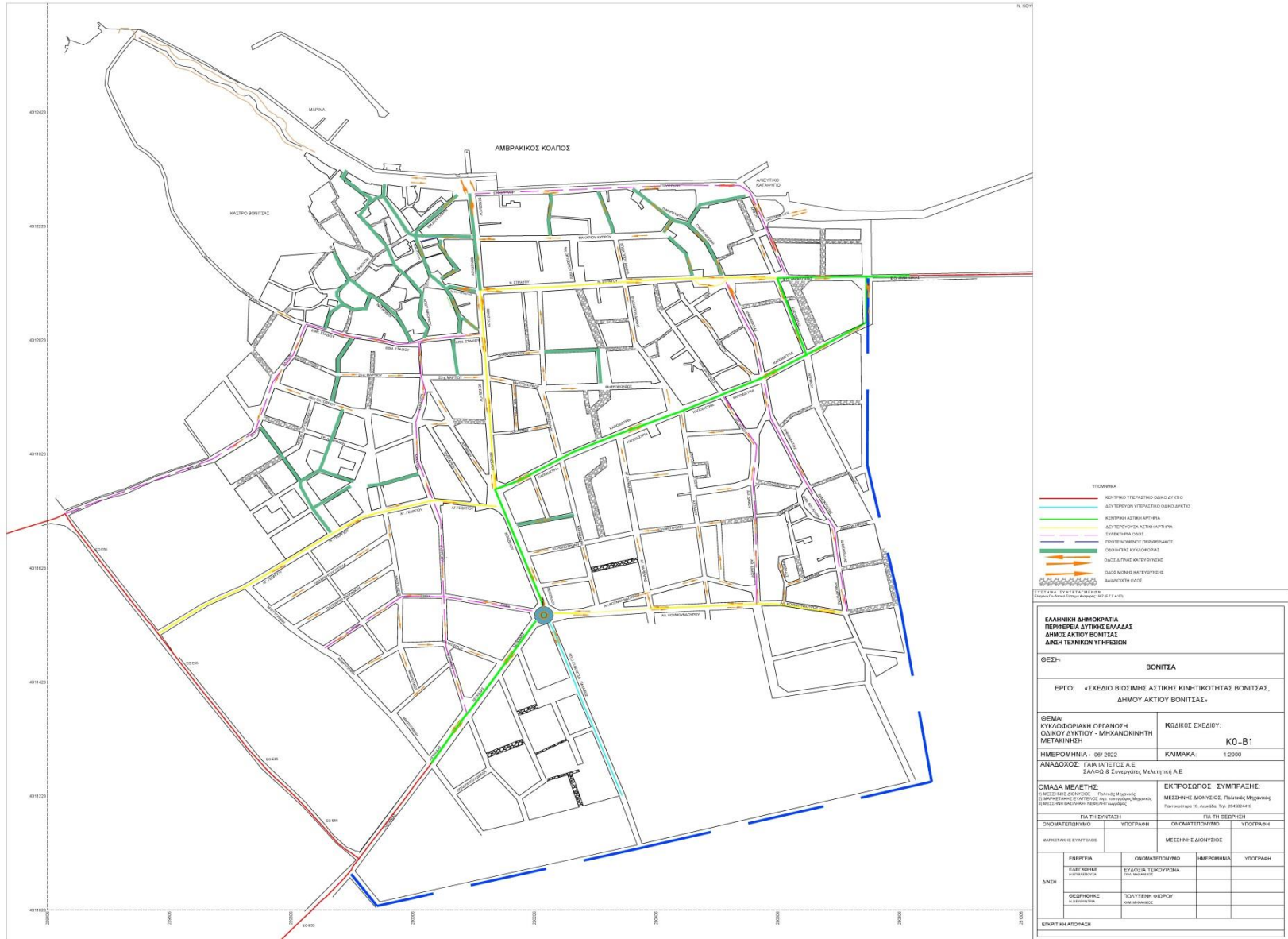
- Βασικές μονοδρομησεις στο δυτικό τμήμα της πόλης (δυτικά της οδού Βενιζέλου)
 - Μονοδρόμηση της οδού Εθν. Σταδίου από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Βλυχών
 - Μονοδρόμηση της οδού Αγ. Γεωργίου από την οδό Μακρυγιάννη προς και έως την οδό Βενιζέλου
 - Μονοδρόμηση της οδού Αγ. Γεωργίου από την οδό Μακρυγιάννη προς και έως την οδό Βενιζέλου

- Μονοδρόμηση της οδού Θυρρείου από την Ε.Ο. προς Λευκάδα προς και έως την οδό Αγ. Γεωργίου
- Μονοδρόμηση της οδού Καναλίων από την οδό Αγ. Γεωργίου προς και έως την οδό Εθν. Σταδίου
- Μονοδρόμηση της οδού Βλυχών από την οδό Εθν. Σταδίου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου και έως τα όρια του σχεδίου πόλης.
- Μονοδρόμηση της οδού Νικοπόλεως από την οδό Αγ. Γεωργίου προς την οδό Βαλαωρίτη

➤ Βασικές μονοδρομησεις στο νότιο τμήμα της πόλης (νότια της οδού Στράτου)

- Μονοδρόμηση της οδού Καραϊσκάκη από την οδό Καποδίστρια προς και έως την οδό Στράτου και προς και έως Αλ. Κουμουνδούρου.
- Μονοδρόμηση της οδού Επισκόπου Δανιήλ και στη συνέχεια η οδός Αχιάδου από την οδό Στρογγύλη προς και έως την οδό Αλ. Κουμουνδούρου.
- Μονοδρόμηση της οδού Δημοκρατίας από την οδό Καποδίστρια προς και έως την οδό Αλ. Κουμουνδούρου και από την οδό Καποδίστρια προς και έως την Ε.Ο. Αμφιλοχίας.
- Μονοδρόμηση της οδού Ελευθερίας από την Ε.Ο. Αμφιλοχίας προς και έως την οδό Καποδίστρια .

➤ Το Σύνολο των προτεινόμενων μονοδρομήσεων παρουσιάζονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο ΚΟ-Β1



5.1.2 Προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδα P25 (Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 10μ), με εξαίρεση τα υπεραστικά και τα τουριστικά λεωφορεία , καθώς και πληροφοριακής πινακίδας για προορισμούς προς Αμφιλοχία και Πάτρα , στη διασταύρωση της οδού Βενιζέλου με την οδό Καποδίστρια και στο ρεύμα προς Αμφιλοχία, με σκοπό την εκτροπή του συνόλου των βαρέων οχημάτων αλλά και σημαντικού ποσοστού της διαμπερούς κυκλοφορίας εκτός του κέντρου της πόλης με κατεύθυνση των οχημάτων προς τις οδούς Καποδίστρια – Αγρινίου- Περιφερειακή οδός

- Ε Ο Αμφιλοχίας, με ταυτόχρονη μονοδρόμηση του διανοιγμένου τμήματος της περιφερειακής οδού προς την Ε.Ο. Αμφιλοχίας , έως ότου ολοκληρωθεί η διάνοιξή της.

Αντίστοιχη ρύθμιση προτείνεται και στην Ε.Ο Αμφιλοχίας, στη συμβολή της με την οδό Ελευθερίας στο ρεύμα προς το κέντρο της πόλης, με την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδα P25 (Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 10μ), με εξαίρεση τα υπεραστικά λεωφορεία και τα τουριστικά λεωφορεία , καθώς και πληροφοριακής πινακίδας για προορισμούς προς Άκτιο και προς Λευκάδα, με σκοπό την εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας προς τις οδούς Ελευθερίας- Καποδίστρια – Βενιζέλου.

5.1.3 Ρύθμιση σημαντικότερων κόμβων , με πινακίδα «STOP» με υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας ιεραρχικά, από τις τοπικές οδούς προς τις συλλεκτήριες τις δευτερεύουσες και τις κεντρικές αστικές οδούς καθώς και σε όλους τις διασταυρώσεις με το υπεραστικό οδικό δίκτυο.

5.1.4 Δημιουργία κόμβου κυκλικής κίνησης (κόμβος Βρυσούλας, σχέδιο ΚΟ-Β1)

Δημιουργία κόμβου κυκλικής κίνησης στη συμβολή της οδού Βενιζέλου με την Ε.Ο. προς Λευκάδα και την Ε.Ο. προς Παλαίουρο (κόμβος Βρυσούλας), αντιμετωπίζοντας έτσι τα προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων αλλά και στην οδική ασφάλεια.

5.1.5 Κατασκευή Περιφερειακής οδού (σχέδιο ΚΟ-Β1)

Η κατασκευή της περιφερειακής οδού της πόλης της Βόνιτσας , αποτελεί την σημαντικότερη παρέμβαση για την αντιμετώπιση της υπερτοπικής διαμπερούς μηχανοκίνητης φόρτισης του οδικού δικτύου καθώς και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μετακινήσεων.

Θα επιτευχτεί ο στόχος για δραστική μείωση της διαμπερούς κυκλοφορίας κατά τους καλοκαιρινούς κυρίως μήνες με ταυτόχρονη μείωση του μέσου χρόνου διαδρομής εντός αστικού δικτύου με Ι.Χ. όχημα αλλά και αύξηση της οδικής ασφάλειας με την μείωση των σημείων εμπλοκής και την διέλευση των διερχομένων οχημάτων από μία σύγχρονη οδό που θα πληροί όλες τις προδιαγραφές άνεσης και ασφάλειας.

5.1.6 Ολοκλήρωση των διανοίξεων που προβλέπονται από το σχέδιο πόλης (σχέδιο ΚΟ-Β1)

Ένας ακόμη σημαντικός παράγοντας που θα συμβάλει στην ευκολότερη και συντομότερη πρόσβαση κυρίως στις γειτονιές της πόλης, στην καλύτερη λειτουργία του συστήματος των μονοδρομήσεων καθώς και στην μείωση των σημείων εμπλοκής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.

5.2 Αποτελεσματική διαχείριση στάθμευσης

5.2.1 Θεσμοθέτηση νέων Δημοτικών χώρων στάθμευσης

Δημιουργία δύο νέων δημοτικών χώρων στάθμευσης , ένα ενιαίο στα Ο.Τ. 38 Α & 39Δ εκατέρωθεν της οδού Καραϊσκάκη μεταξύ της οδού Μητροπόλεως και της οδού Βλαχοπούλου, συνολικής χωρητικότητας 80 θέσεων και ένα δεύτερο στα όρια του αστικού ιστού, δίπλα στον Άγιο Αθανάσιο χωρητικότητας 40 θέσεων.

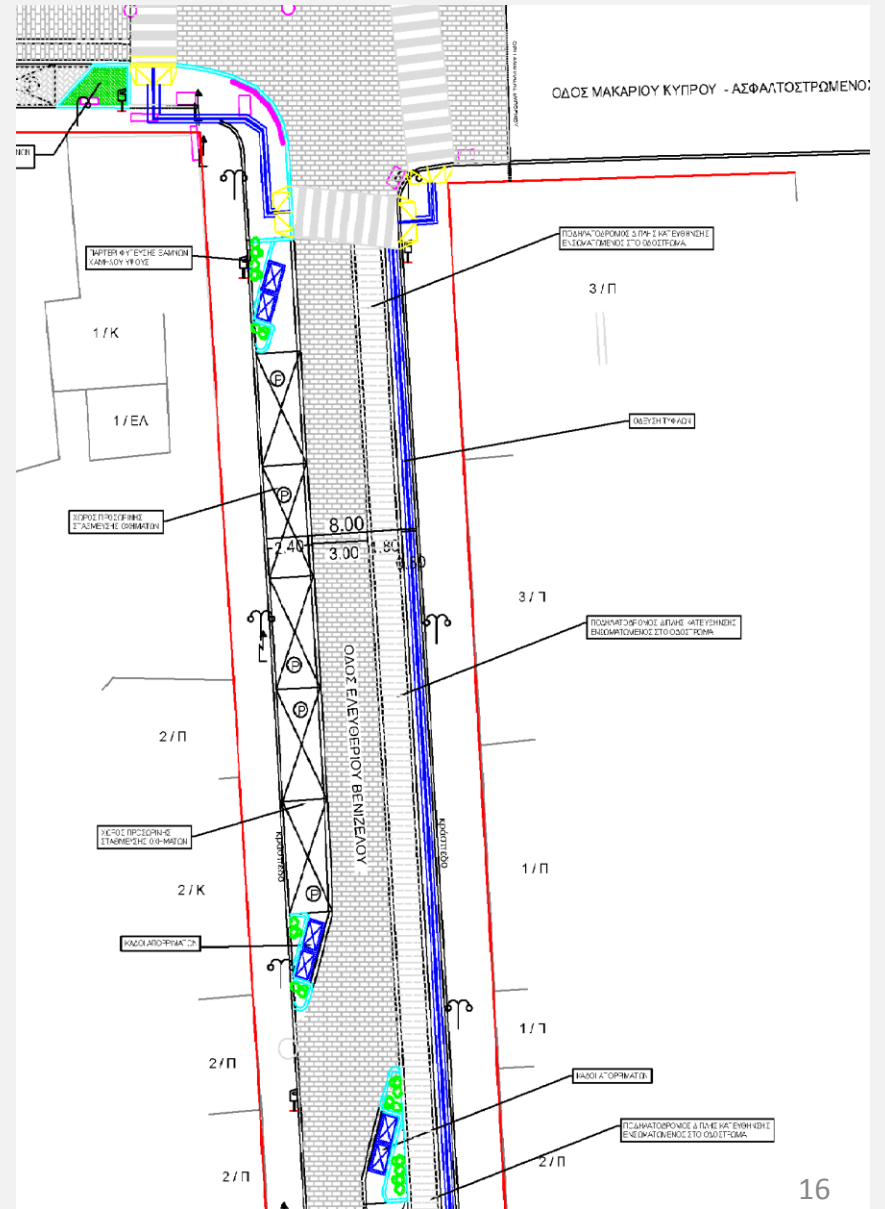
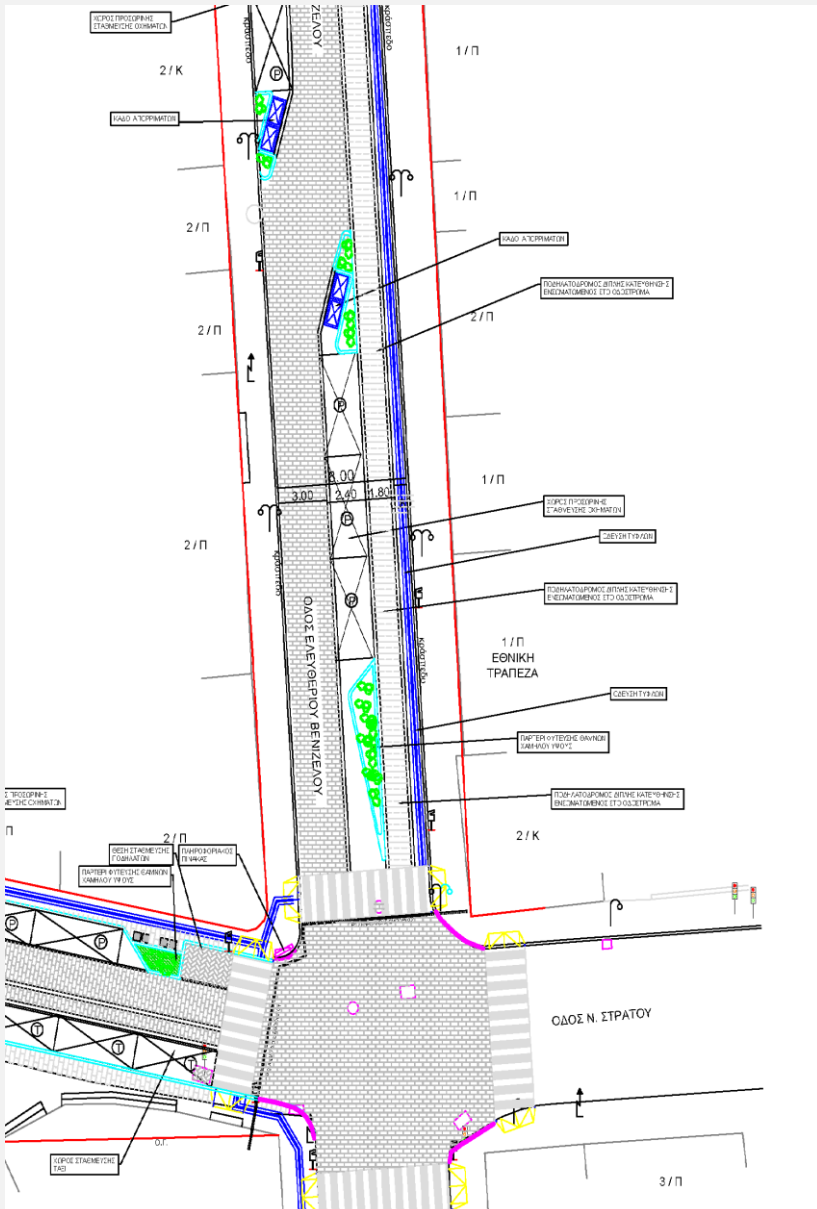
Επίσης προς διερεύνηση χώρος που προβλέπεται ως χώρος στάθμευσης από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό στο Ο.Τ. 1000 στη διασταύρωση της οδού Στράτου με την οδό Δημοκρατίας ανατολικά του Κέντρου Υγείας, θέση κρίσιμη για την αποφόρτιση της στάθμευσης, μιας και βρίσκεται στην είσοδο της πόλης και στη διασταύρωση του κυριότερου έως σήμερα οδικού άξονα της Βόνιτσας, της οδού Στράτου, με την οδό Κριεζή, που οδηγεί στο παραλιακό μέτωπο.

5.2.2 Δημιουργία καθορισμένων χώρων στάθμευσης και άρση απαγορεύσεων.

Προτείνεται η άρση της εκ περιτροπής στάθμευσης στην οδό Βενιζέλου, η μονοδρόμηση του τμήματος από την οδό Στράτου έως την οδό Στρογγύλη, η δραστική μείωση της επιφάνειας κυκλοφορίας των οχημάτων και η δημιουργία καθορισμένων χώρων στάθμευσης με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων δίνοντας περισσότερο χώρο στους πεζούς, στους ποδηλάτες , στα άτομα με ειδικές ανάγκες και οργανώνοντας την στάθμευση.

Ενδεικτικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στις ακόλουθες εικόνες

Η μονοδρόμηση και η ανάπλαση τμήματος της οδού Βενιζέλου του με ταυτόχρονη δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλατοδρόμου και οδηγού διέλευσης τυφλών.



5.2.3 Θέσεις φορτοεκφόρτωσης

Η χωροθέτηση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης των φορητών λαμβάνει υπόψη τις χρήσεις γης της περιοχής που αυτές ορίζονται αλλά και τις ποσότητες και τα μεγέθη των εμπορευμάτων που διακινούνται στο κέντρο της πόλης.

Όσον αφορά στις διαστάσεις των θέσεων φορτοεκφόρτωσης παρά το κράσπεδο προτείνεται για την κεντρική περιοχή η χωροθέτηση να γίνεται σε θέσεις όπου το πλάτος οδοστρώματος θα είναι τουλάχιστον 5,0μ. το μήκος της θέσης να είναι 10,0μ. και πλάτος της θέσης 2,0-2,5 μέτρα. Έτσι ώστε να υπάρχει λωρίδα διέλευσης ελαχίστου πλάτους 3,0μ.

Σημαντικός παράγοντας για την τήρηση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης και διανομής εμπορευμάτων είναι και η αστυνόμευση του συστήματος προκειμένου αυτές οι θέσεις να μην καταλαμβάνονται από άλλα οχήματα και να μένουν κενές για τον λόγο που αυτές χωροθετούνται έτσι ώστε να μην δημιουργείται κυκλοφοριακό κομφούζιο όταν έρχεται ένα φορητό που πρέπει να σταθμεύσει και η θέση είναι καταλυμένη.

Στον ακόλουθο πίνακα 12 παρουσιάζονται οι οδοί στις οποίες προτείνεται να χωροθετηθούν θέσεις φορτοεκφόρτωσης σύμφωνα και με τα καταστήματα και το είδος τους που υπάρχει στην περιοχή.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται οι οδοί στις οποίες προτείνεται να χωροθετηθούν θέσεις φορτοεκφόρτωσης σύμφωνα και με τα καταστήματα και το είδος τους που υπάρχει στην περιοχή.

Οδός	Αριθμός Θέσεων
Νίκου Στράτου	1
Βενιζέλου	4
Στρογγύλη	1
Λευκάδος	1
ΣΥΝΟΛΟ	7

5.2.4 Εφαρμογή απαγόρευσης στάθμευσης

Προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης σε συγκεκριμένες οδούς, μονόπλευρα η και αμφίπλευρα, προκειμένου και σε συνδυασμό με τις μονοδρομήσεις, να αποδοθεί περισσότερος χώρος στους πεζούς και στους ποδηλάτες με τη δημιουργία των δικτύων ποδηλατοδρόμων και διαδρομών πεζής μετακίνησης .

Κλειδί για την επιτυχία κάθε παρέμβασης που προτείνεται, αποτελεί η σωστή επιτήρηση και η αστυνόμευση της περιοχής προκειμένου οι επεμβάσεις να διατηρηθούν και να λειτουργήσουν. Από τις αυτοψίες διαπιστώθηκε πως σε πολλούς δρόμους ενώ υπάρχει η σήμανση της απαγόρευσης της στάθμευσης, τα αυτοκίνητα σταθμεύουν κανονικά χωρίς καμία συνέπεια. Θα πρέπει να ενταθεί η εποπτεία και η αστυνόμευση στις οδούς του κέντρου της Βόνιτσας για την τήρηση του ΚΟΚ.

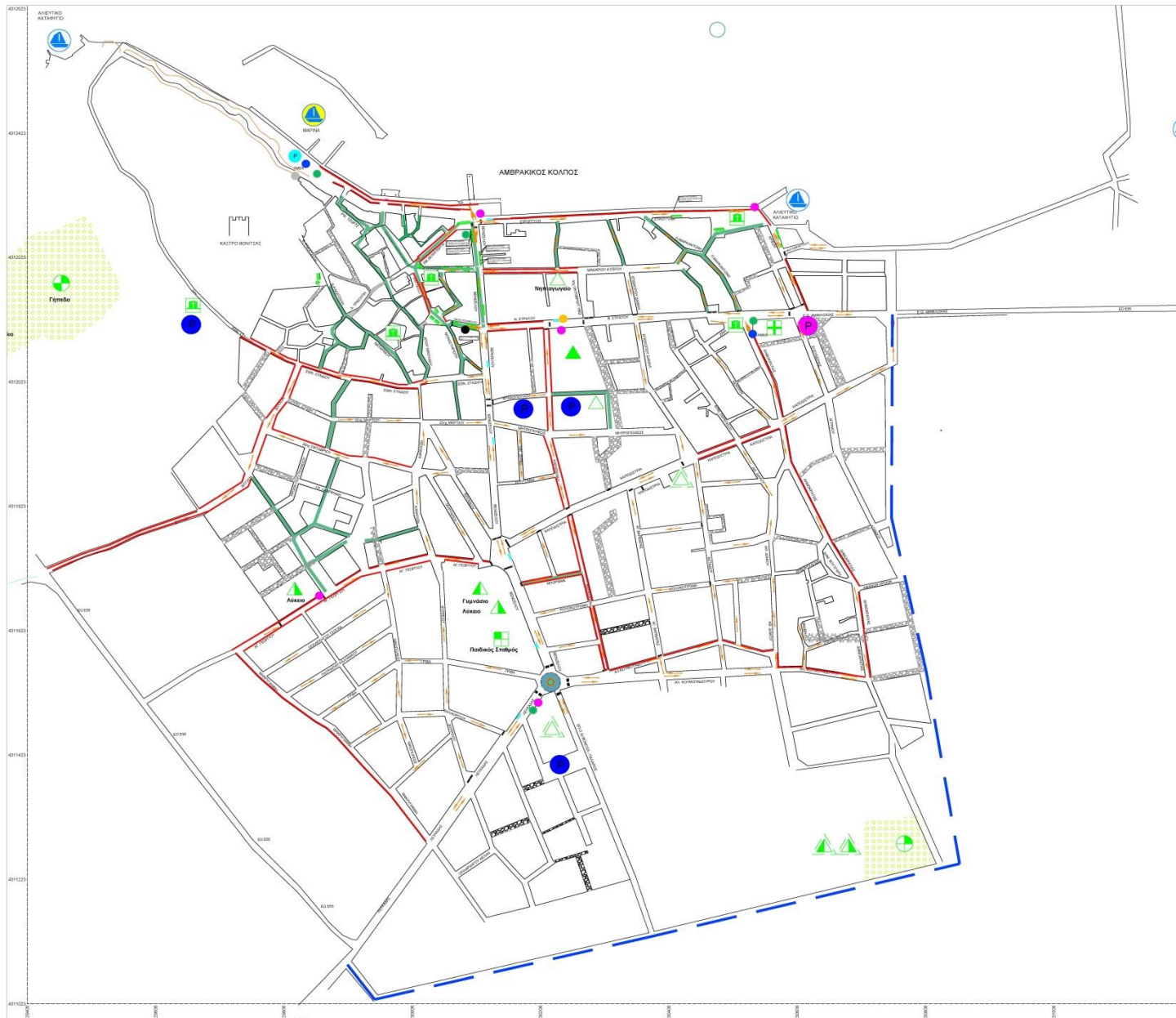
5.2.5 Θέσεις Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων

Η ομάδα μελέτης προτείνει τις ακόλουθες θέσεις επιβίβασης, αποβίβασης πελατών για τα 2 ξενοδοχεία που βρίσκονται στην περιοχή μελέτης, θα ισχύουν μόνο κατά την περίοδο λειτουργίας τους και παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Οδός	Ξενοδοχείο	Θέσεις στάθμευσης
Στρογγύλη	Hotel Vonitsa	3
Βενιζέλου	Pegasus Hotel	3

Όλες οι προτεινόμενες παρεμβάσεις σχετικά με την στάθμευση παρουσιάζονται στην επόμενη εικόνα και στο επισυναπτόμενο σχέδιο ΚΟ –Β2

Σχέδιο ΚΟ –Β2



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	ΑΝΑΓΡΕΦΤΕΣ ΣΤΑΘΜΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ		ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ (Γροντομαγειρία)
	ΒΕΒΕΣ ΣΤΑΘΜΕΙΣ		Γυμνάσιο
	ΒΕΒΕΣ ΚΟΡΤΕΒΟΚΟΡΤΕΣ		Λαϊκό
	ΔΙΑΒΑΝΤΕΣ ΠΕΔΩΝ		Βασιλική
	ΟΔΟΙ ΠΙΣΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ		Αρχαιολογικό Χώρο
	ΠΡΟΤΕΝΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΦΕΡΑΙΑ ΟΔΩ		Κέντρο Υγείας
	ΠΡΟΤΕΝΟΜΕΝΟΣ ΒΕΒΕΣ ΚΟΡΤΕΣ ΙΧ		Γυμνάσιο
	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΡΤΕΣ ΣΕ ΒΕΒΕΣ ΣΤΑΘΜΕΙΣ ΔΕΙΑ		Στάδιο
	ΠΡΟΤΕΝΟΜΕΝΟΣ ΒΕΒΕΣ ΚΟΡΤΕΣ ΤΑΧ		Μουσουλάνο
	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΡΤΕΣ ΣΕ ΒΕΒΕΣ ΚΟΡΤΕΒΟΚΟΡΤΕΣ		Εργαστήριο
	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΡΤΕΣ ΓΙΑ ΟΜΑΔΙΑ ΒΗΡΟΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ		Λαϊκό
	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΡΤΕΣ ΣΕ ΒΕΒΕΣ ΣΤΑΘΜΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΚΑΘΗΜΕΡΟΥ		Παλιός Σταθμός
	ΥΠΟΜΕΝΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΚΟΡΤΕΣ ΣΤΑΘΜΕΙΣ		ΟΔΟΣ ΔΕΙΧΝΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
	ΜΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΡΤΕΣ ΣΤΑΘΜΕΙΣ		ΟΔΟΣ ΜΟΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
			ΜΕΣ ΤΙΣΣΕ ΔΕΙΧΝΕΙΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΦΙΛΙΑ ΚΟΡΤΕΣ ΣΤΑΘΜΕΙΣ

ΥΠΟΜΕΝΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΚΟΡΤΕΣ ΣΤΑΘΜΕΙΣ
Εκδοση: 14/06/2022
Εκδοτή: Πολυτεχνείο Κρήτης, 707 01, Γ.Α.Υ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
ΘΕΣΗ			
ΒΟΝΙΤΣΑ			
ΕΡΓΟ: «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ».			
ΘΕΜΑ ΠΡΟΧΩΡΟΥΜΕΝΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΙΩΝ - Σ.Ο.Π.Ο.	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΚΟ-Β2		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 06/11/2022	ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:2000		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΓΑΙΑ ΙΑΤΡΙΕΤΟΣ Α.Ε. ΣΑΒΑΝΟΣ Β. Σπυριδωνός, Μιλτιάδης Α.Ε.			
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: 1) ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ - Γραμμάκης Μιχαήλ 2) ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ - Μπαρδολιμίου Μιχαήλ 3) ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ - ΝΕΒΕΡΗ Γεωργία	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ: ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, Πολυτεχνείο Κρήτης Παλιόσταθμος 15, Λασιθιά, Τηλ: 2842044416		
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ			
ΟΝΟΜΑΤΕΛΕΥΧΙΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΛΕΥΧΙΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΜΑΡΚΕΤΑΓΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ		ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	
ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ		ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ	
ΕΠΙΣΤΡΑΦΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΛΕΥΧΙΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΗ Η ΕΠΙΣΤΡΑΦΗ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΑΚΟΥΡΙΔΗΣ		
ΟΕΔΡΟΠΟΙΗΣΗ Η ΕΠΙΣΤΡΑΦΗ	ΠΟΥΛΣΗΡΗΣ ΘΕΟΦΥΛΟΣ		
ΕΠΥΡΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

5.3 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ- ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

5.3.1 Καθορισμός - Κατασκευή ποδηλατοδρόμων

- Έγινε η προσπάθεια για ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό δικτύου πεζοδρομίων – ποδηλατοδρόμων με στόχο την απρόσκοπτη χρήση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης , που θα συνδέουν, εκτός από τα σημεία αναψυχής και πολιτιστικού και τουριστικού ενδιαφέροντος, όλα τα σημεία που επιβάλλουν την τακτική επίσκεψη των κατοίκων της πόλης, όπως σχολεία, εμπορικά καταστήματα και δημόσιες υπηρεσίες, με την κατοικία.

5.3.2 Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

Προτείνεται ένα εκτεταμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων (επισυναπτόμενο σχέδιο ΔΠ- Β1), με όλες τις εναλλακτικές μορφές υλοποίησης του, ανάλογα με τους περιορισμούς που η υφιστάμενη κατάσταση του οδικού δικτύου επιβάλλει, με στόχο εντός 10 ετίας την υλοποίηση 8 χλμ. συνολικά.

5.3.2.1 Μονοδρομημένες οδοί

με απόδοση της μίας λωρίδας κυκλοφορίας για την δημιουργία δικτύων πεζοδρομίων – ποδηλατοδρόμων .

- Το μονοδρομημένο τμήμα της Ε. Βενιζέλου
- Η οδός Καραϊσκάκη

5.3.2.2 Λωρίδα ποδηλάτου μη αποκλειστικής χρήσης επί του οδοστρώματος

- Στην οδό 4ης Οκτωβρίου 1862
- Στην οδό Ε. Μακαρίου από την 4ης Οκτωβρίου 1862 έως την οδό Βενιζέλου
- Στην οδό Εθν. Σταδίου
- Στην οδό Βλυχών
- Στην οδό Αγ. Γεωργίου
- Στην οδό Μακρυγιάννη
- Στην οδό Κριεζή



- Στην οδό Στρογγύλη στο ρεύμα από την Κριεζή προς την οδό Βενιζέλου σε γειτνίαση με το παραλιακό πεζοδρόμιο
- Στην οδό Στράτου από την οδό Καραϊσκάκη έως την οδό Βενιζέλου
- Στην οδό Δημοκρατίας και στην οδό Κουμουνδούρου
- Αμφίπλευρα της παραλιακής οδού από την οδό Κριεζή έως την Ν. Κουκουμίτσα (Μελλοντικά με την ολοκλήρωση της εφαρμογής του σχεδίου πόλης και την ολοκλήρωση της παραλιακής οδού, δημιουργία αποκλειστικών λωρίδων ποδηλάτου)

5.3.2.3 Πεζόδρομοι, πεζοδρόμια, διαδρομές περιπάτου (συνύπαρξη με πεζούς). Μικτός διάδρομος με δευτερεύοντες χρήστες τους ποδηλάτες

- Σε όλο το παραλιακό μέτωπο επί του πεζοδρομίου
- Στην ΕΟ 42 (Λευκάδος από τον κόμβο βρυσούλα έως την οδό Μακρυγιάννη στο αριστερό προς Λευκάδα πεζοδρόμιο προς Λευκάδα
- Επί του αριστερού πεζοδρομίου προς Αμφιλοχία στην Ε55 από το Όριο του σχεδίου έως το πέρας της πρότασης επέκτασης του σχεδίου πόλεως.



5.3.2.4 Αποκλειστικός, διαχωρισμένος από το οδόστρωμα, ποδηλατόδρομος σε όλο το μήκος του νέου περιφερειακού.



5.3.2.5 Συμβατικοί οδοί με μετατροπή τους οδούς ήπιας κυκλοφορίας από τις οποίες θα διέρχεται η ποδηλατική διαδρομή

- Οδός Μπόρμαν
- Οδός Αγ. Νικολάου – Ριχ. Τζώρτζ



5.3.2.6 Ανεξάρτητοι διάδρομοι με διαχωρισμό της επιφάνειας κίνησης των ποδηλάτων και των πεζών

- Στον περιμετρικό του Κάστρου, από την Μαρίνα έως το Αλιευτικό καταφύγιο



5.4 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

5.4 .1 Προτείνεται σε βάθος 10 ετίας η δημιουργία 3 σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων . Από ένας σε κάθε Δημοτικό χώρο στάθμευσης, επικουρικά και ένας ακόμα στον σταθμό του ΚΤΕΛ, ώστε να διευκολύνεται η μετάβαση από την μηχανοκίνητη μετακίνηση σε αυτήν με ποδήλατο (επισυναπτόμενο σχέδιο ΔΠ- Β1).

Θα έδινε ώθηση στην υιοθέτηση του ποδηλάτου για τις εσωτερικές μετακινήσεις των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών της πόλης , με την τοποθέτησή τους σε στρατηγικά σημεία και σε απομακρυσμένες σχετικά θέσεις στάθμευσης των οχημάτων .

5.4 .2 Επίσης κρίνεται αναγκαία η δημιουργίας θέσεων ασφαλούς στάθμευσης ποδηλάτων, τόσο στα 3 σχολικά συγκροτήματα της πόλης όσο και στην είσοδο του κάστρου αλλά και στην περιοχή της μαρίνας, ώστε να καθίσταται ασφαλής η χρήση τόσο των ιδιόκτητων ποδηλάτων όσο και αυτών του διαμερισμού. (Σχέδιο ΔΠ- Β1)



5.5 ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Θεσμοθέτηση οδών ήπιας κυκλοφορίας
 - Σύμφωνα με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό Ν.4047 /2012 (άρθρο 2) ορίζεται : «Δρόμος Ήπιας Κυκλοφορίας είναι ο πεζόδρομος στον οποίο επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων».
 - Προτείνεται το σύνολο των οδών του ιστορικού κέντρου της Βόνιτσας και των καθέτων οδών από την οδό Στρογγύλη προς την Μακαρίου Κύπρου, να μετατραπούν σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας , που θα εξυπηρετούν κυρίως τους μόνιμους κατοίκους, με πολύ χαμηλές ταχύτητες (20χλμ. /ώρα) , με προτεραιότητα στην απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών, ποδηλατιστών και ΑΜΕΑ και την απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού εκτός θεσμοθετημένων θέσεων .

5.6 ΣΤΑΘΜΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ο Δήμος Ακτίου Βόνιτσας έχει αναθέσει σε μελετητή και ήδη εκπονείται Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.). Στα πλαίσια αυτά υπάρχουν αναρτημένα στο site οι θέσεις που προτείνονται για την υλοποίηση του έργου καθώς και πινάκες με τον αριθμό των σταθμών αλλά και των θέσεων φόρτισης ανά σταθμό. (Σχέδιο ΚΟ – Β2)

5.6.1 Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΝΟΜΑ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΙΧ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	X	Y	ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
1	A001	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΒΟΝΙΤΣΑ	AC 22kW	1	2	2	0	230103.03	4312258.1	2
2	A002	ΝΙΚ. ΣΤΡΑΤΟΥ, ΒΟΝΙΤΣΑ	AC 22kW	1	2	1	1	230537.44	4312114.67	1
3	A003	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	AC 22kW	1	2	1	1	229847.51	4312369.12	1
4	A004	ΛΕΥΚΑΔΑΣ, ΒΟΝΙΤΣΑ	AC 22kW	1	1	1	0	230195.66	4311500.63	2

5.6.2 Σταθμοί Φόρτισης για Οχήματα ΕΔΧ (Ταξί)

A/A	ΟΝΟΜΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΦΟΡΤΙΣΤΗ Σ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	X	Y	ΕΤΟΣ ΥΛΟΠ ΟΙΗΣΗΣ
1	ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ ΒΟΝΙΤΣΑΣ (Ν.ΣΤΡΑΤΟΥ)	ΤΧ001	DC 50kW	1	1	230091.74	4312109.5	1
ΣΥΝΟΛΟ				1	1			

5.6.3 Σταθμοί Φόρτισης για Οχήματα Μικροκινητικότητας

A/A	ΟΝΟΜΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	X	Y	ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
1	ΝΙΚ. ΣΤΡΑΤΟΥ, ΒΟΝΙΤΣΑ	MB04	AC	1	5	230236.71	4312111.74	1
2	ΛΕΥΚΑΔΑΣ, ΒΟΝΙΤΣΑ	MB01	AC	1	5	230202.62	4311507.79	1
3	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΒΟΝΙΤΣΑ	MB02	AC	1	5	230112.46	4312293.85	1
4	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΒΟΝΙΤΣΑ	MB05	AC	1	5	229861.67	4311679.53	1
5	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΒΟΝΙΤΣΑ	MB03	AC	1	5	230540.06	4312304.54	1
ΣΥΝΟΛΟ				5	5			

5.6.4 Σταθμοί Φόρτισης σε Θέσεις Φορτοεκφόρτωσης

A/A	ΟΝΟΜΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	X	Y	ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
1	ΝΙΚ. ΣΤΡΑΤΟΥ, ΒΟΝΙΤΣΑ	FR01	AC 22kW	1	2	230152.19	4312115.52	1
ΣΥΝΟΛΟ				1	2			

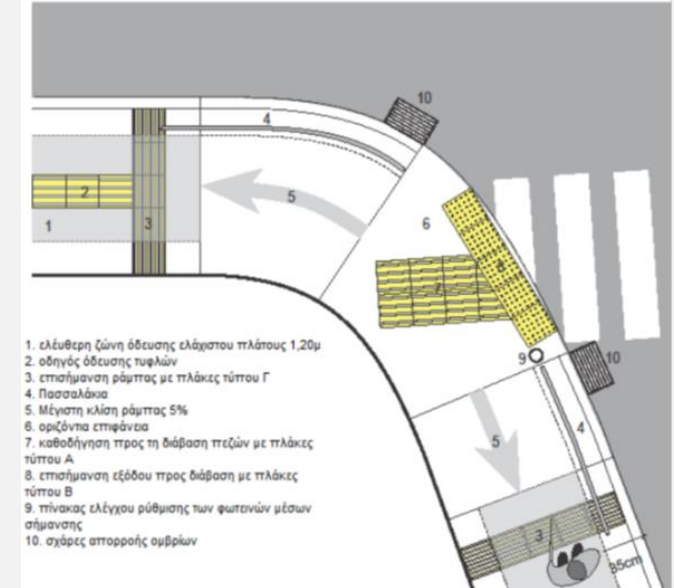
5.6.5 Σταθμοί Φόρτισης σε Θέσεις Στάθμευσης Τουριστικών Λεωφορείων

A/A	ΟΝΟΜΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	X	Y	ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
1	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΒΟΝΙΤΣΑ	TB01	DC 150kW	1	1	229812.17	4312377.15	1
ΣΥΝΟΛΟ				1	1			

5.7 ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΕΥΑΛΩΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΖΩΝ

5.7.1 Κατασκευή ραμπών Α.Μ.Ε.Α.

- Κατασκευή σε όλες τις διασταυρώσεις με τις πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες στα υφιστάμενα και στα υπό κατασκευή πεζοδρόμια καθώς και στις προσβάσεις προς το παραλιακό πεζοδρόμιο.
- Κατασκευή ραμπών σε όλο το μήκος των διαδρομών οδεύσεων τυφλών.



5.7.2 Κατασκευή οδεύσεων τυφλών

Κατασκευή στα νέα πεζοδρόμια και ανασκευή σε υφιστάμενα πεζοδρόμια . Στόχος τα 3 χλμ. Οδεύσεων τυφλών στην επόμενη 10 ετία. Οι κυριότερες διαδρομές παρουσιάζονται στο σχέδιο ΚΟ – Β3

5.7.3 Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση διαβάσεων

- Πύκνωση διαβάσεων πεζών σε κυριότερες διασταυρώσεις με τις πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες.

- Κατασκευή 3D διαβάσεων στα 3 σχολικά συγκροτήματα και στο κέντρο υγείας της πόλης.

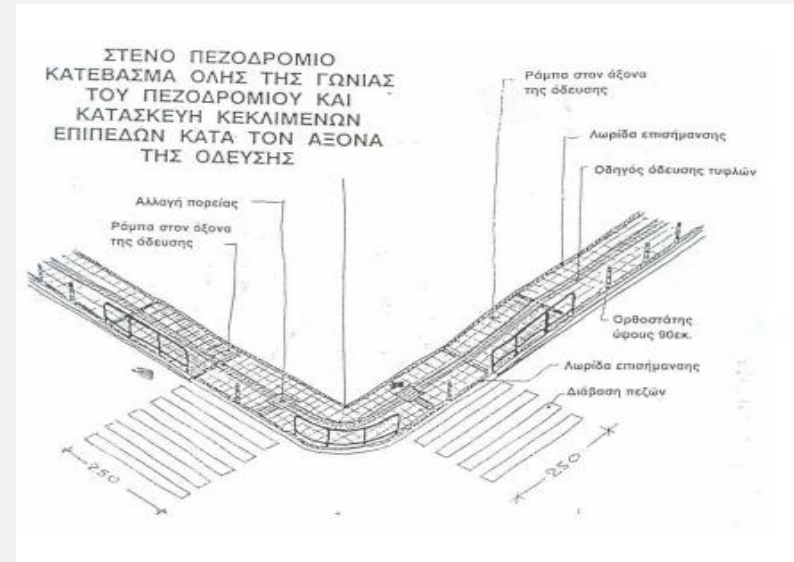
Σκοπός της δημιουργίας της 3D διάβασης πεζών είναι η ελάττωση της ταχύτητας των οχημάτων όταν διασχίζουν περιοχές έξω από σχολεία, νοσοκομεία και γενικώς χώρους στους οποίους διασχίζουν το οδόστρωμα ευάλωτοι χρήστες της οδού.



5.7.4 Κατασκευή πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους

- Σε μια σύγχρονη πόλη, μια πόλη ανθρωποκεντρική που επενδύει σε ένα βιώσιμο σύστημα αστικών μετακινήσεων, είναι πρωταρχικός ο σκοπός, οι μετακινήσεις να γίνονται ανεμπόδιστα από πεζούς και ανθρώπους με κινητικά προβλήματα.

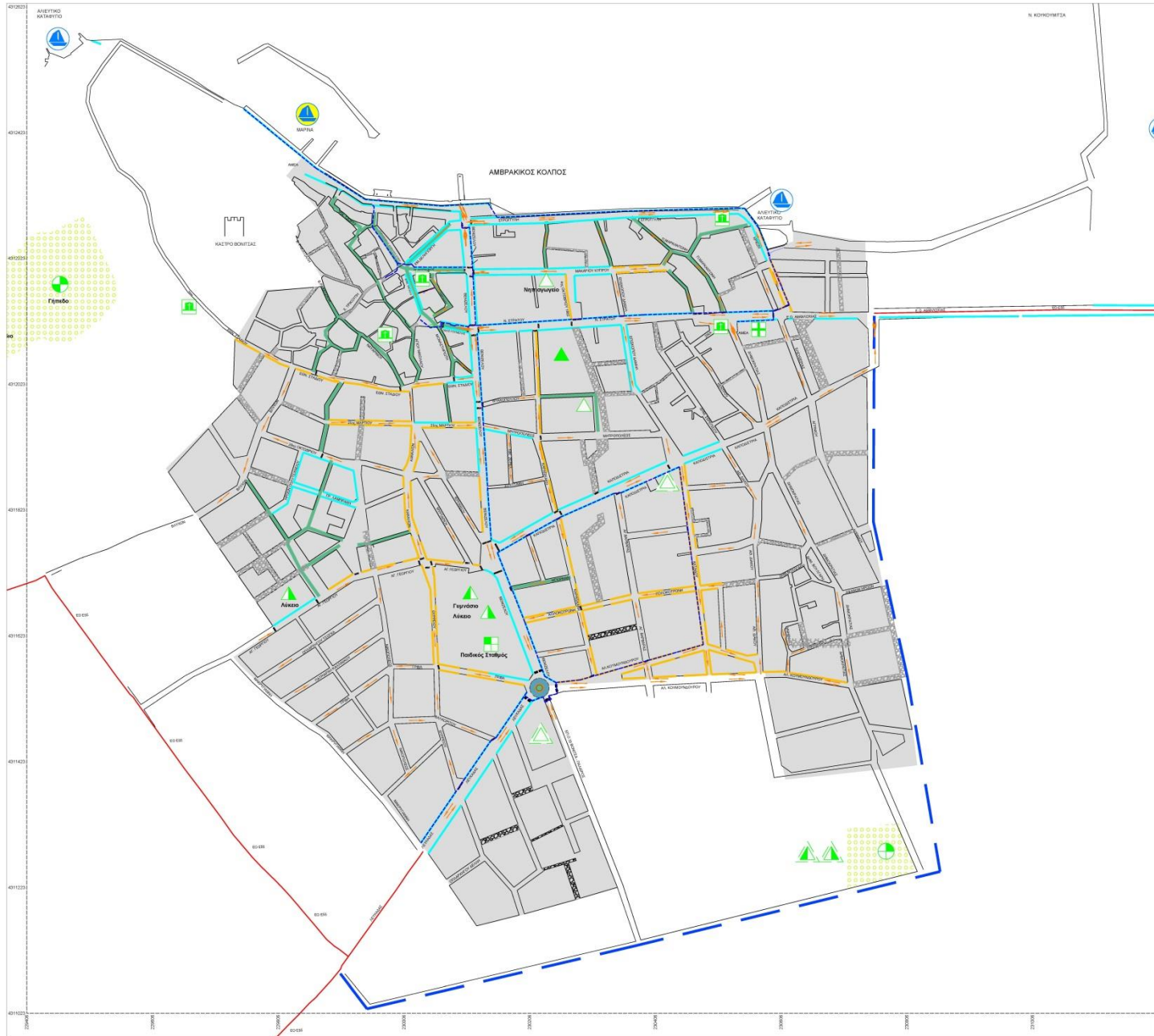
Σε συνδυασμό με την μονοδρόμηση των οδών και την απαγόρευση της στάθμευσης όπου αυτό είναι αναγκαίο, ακόμα και δρόμοι με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, όπως είναι ένα μεγάλο τμήμα του οδικού δικτύου της πόλης της Βόνιτσας, μπορούν να εξυπηρετήσουν τους σκοπούς της Βιώσιμης κινητικότητας.



Συνδυάζοντας τα παραπάνω, προτείνεται ένα εκτεταμένο δικτύου, υφιστάμενων και νέων πεζοδρομίων, επαρκούς πλάτους, με υποδομές για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Ράμπες Α.Μ.Ε.Α) καθώς και συχνές διαβάσεις πεζών, ώστε σε σύνδεση με τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας, να εξυπηρετούνται με ασφάλεια, όσοι επιλέγουν την πεζή μετακίνηση.

Το δίκτυο αυτό παρουσιάζεται στο σχέδιο ΚΟ – Β3.

Σχέδιο ΚΟ – Β3



ΥΠΟΜΗΜΑ

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΔΟΥΣΑΜΑ
 - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΣΩ ΠΕΔΟΥΣΑΜΑ
 - ΟΔΟΙ ΜΕΣΩ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 - ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΔΩΝ
 - ΔΙΑΒΑΣΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ ΣΤΕΦΑΝΙ
 - ΟΔΟΙ ΜΕΣΩ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
 - ΟΔΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
 - ΟΔΟΣ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
- ▲ ΒΕΛΤΑΔΕΥΣΗ (Προτεινόμενη)
 - ▲ Ηλιοστάσιο
 - ▲ Γυρνάο
 - ▲ Λατοείο
 - ▲ Βελώνια
 - ▲ Αρτοποιείο/Καφενείο
 - ▲ Κάτοικο Υψώσεως
 - ▲ Γυρνάο
 - ▲ Στάδιο
 - ▲ Παιδική Πλατεία
 - ▲ Δρομολόγιο
 - ▲ Γυρνάο
 - ▲ Αλκαιο
 - ▲ Παλιός Σταθμός

ΕΣΤΙΝΑ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΣΩ
 Δήμος Bonitsia/Επιμετρήσεις: 06/21/24/00

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΣΗ **ΒΟΝΙΤΣΙΑ**

ΕΡΓΟ: «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΒΟΝΙΤΣΙΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΙΑΣ»

ΘΕΜΑ: ΕΠΙΧΑΡΩΣΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΝΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΠΕΔΟΥΣΑΜΑ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΔΙΑΒΑΣΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ ΣΤΕΦΑΝΙ ΚΑΙ ΟΔΟΙ ΜΕΣΩ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΚΟ-Β3**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 06/2022 **ΚΑΙΜΑΚΑ:** 1:2000

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΓΑΙΑ ΙΑΤΡΕΙΟ Α.Ε. ΣΑΛΑΚΙΟ & ΣΥΝΕΡΓΟΙΤΗΣ ΜΑΛΙΤΣΙΝΗΣ Α.Ε.

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:
 1) ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΠΑΝΙΝΗΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ
 2) ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΥΓ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ
 3) ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΘΕΩΡΗΣ ΓΑΡΑΦΑΛΗΣ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ:
 ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΘΕΩΡΗΣ ΓΑΡΑΦΑΛΗΣ
 ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΗ 10, ΛΑΜΙΑΣ, ΤΗΛ: 2040024016

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ		ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΜΑΡΚΕΤΑΒΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ		ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΘΕΩΡΗΣ ΓΑΡΑΦΑΛΗΣ	
ΕΠΕΡΕΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΑΚΟΥΡΑΚΗΣ		
ΔΑΝΗ	ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΦΙΦΟΥ		
ΒΕΒΑΙΩΣΗ	ΑΡΧ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ		

ΕΠΙΧΡΗΜΑ ΑΠΟΒΛΗ

6. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

6.1 Έξυπνα παγκάκια

Για λόγους εξυπηρέτησης τόσο ατόμων Α.Μ.Ε.Α όσο και χρηστών Οχημάτων Μικροκινητικότητας , καθώς και της ψηφιακής υποδομής της πόλης προτείνεται τοποθετηθούν δυο ή και περισσότερα παγκάκια στο παραλιακό κυρίως μέτωπο. Το παγκάκι θα διαθέτει ειδικό κάθισμα στο πλευρικό πτυσσόμενο στήριγμα, ειδική μεταλλικά πρίζα με κλειδί, ώστε να παρέχεται στους χρήστες και η δυνατότητα φόρτισης κινητών τηλεφώνων , ηλεκτρικών αμαξιδίων, ποδηλάτων ή πατινιού . Αυτό επιτυγχάνεται μέσω των ειδικών ηλιακών πάνελ που φέρουν στην οροφή .Ταυτόχρονα προσφέρουν σκίαση στους χρήστες του καθιστικού. Επίσης, μπορεί κάποιος να πλοηγηθεί στο διαδίκτυο μέσω του free wifi και να ενημερωθεί για τα δρώμενα της πόλης ή για κάποιο έκτακτο γεγονός μέσω του οπτικοακουστικού συστήματος.

Εντάσσονται δηλαδή στην κατηγορία «έξυπνα» ενεργειακά παγκάκια.

Τα παγκάκια διαθέτουν φωτοβολταϊκό πάνελ στις οροφές τους, γεγονός που τα κάνει απολύτως αυτόνομα ενεργειακά χάρη στη συλλογή ηλιακής ενέργειας. Είναι μεταλλικής κατασκευής, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες, τον άνεμο, την υγρασία, αλλά και στους βανδαλισμούς. Περιλαμβάνουν ξύλινα καθίσματα 6 θέσεων, 4 θύρες φόρτισης κινητών τηλεφώνων (δυο κανονικής και δυο ταχείας φόρτισης), ασύρματη σύνδεση Wi-Fi internet, router 4G, ρελέ για αποφυγή ηλεκτροπληξίας και διακοπής τροφοδοσίας, γείωση σε όλα τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Παρακάτω τίθενται δυο φωτογραφίες από παρόμοια έξυπνα παγκάκια .



Φωτογραφία 1 από έξυπνο παγκάκι



Φωτογραφία 2 από έξυπνο παγκάκι

6.2 Τοποθέτηση έξυπνων ηλιακών κάδων μικροαπορριμμάτων

Στα πλαίσια της ανάπτυξης βιώσιμης κινητικότητας, προτείνεται η τοποθέτηση τεσσάρων (4) έξυπνων ηλιακών κάδων μικροαπορριμμάτων. Οι δύο (2) από αυτούς θα τοποθετηθούν στην άμεση γειτονία με τα έξυπνα παγκάκια.

Οι συγκεκριμένοι κάδοι διαθέτουν σύστημα συμπίεσης που εξασφαλίζει μεγάλη αύξηση της χωρητικότητας τους , ενώ χάρη στο λογισμικό που διαθέτουν, οι επισκέψεις γίνονται μόνο όταν υπάρχει ανάγκη , αφού ο κάδος ειδοποιεί με ηλεκτρονικό μήνυμα όταν έχει πληρότητα άνω του 85%. Η μείωση αυτή θα γίνεται ιδιαίτερα αισθητή τους καλοκαιρινούς μήνες οπότε ο όγκος απορριμμάτων που δέχονται είναι ιδιαίτερα αυξημένος. Οι ηλιακοί κάδοι θα διαθέτουν ηλιακό συλλέκτη, ο οποίος φορτίζει μπαταρία, η οποία τροφοδοτεί τον συμπιεστή, τους αισθητήρες και το σύστημα μετάδοσης ηλεκτρονικών δεδομένων.

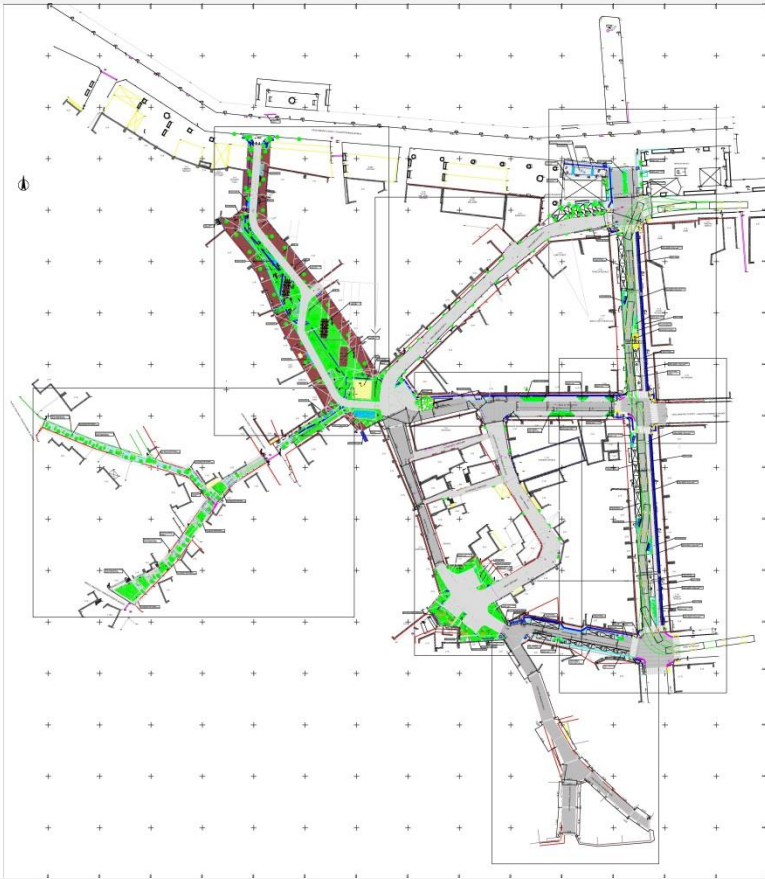
Τα μεγάλα οφέλη του συστήματος ηλιακής συμπίεσης μικροαπορριμμάτων θα είναι ορατά άμεσα, καθώς πρόκειται για μια τεχνολογία φιλική προς στο περιβάλλον και ιδιαίτερα επιθυμητή σε μία περιοχή όπως η Βόνιτσα με μεγάλη ηλιοφάνεια κατά τη διάρκεια ολόκληρου του χρόνου.

Η τοποθέτηση τους θα συμβάλει στην καθαριότητα και την προστασία του περιβάλλοντος, ενώ θα έχει και αισθητική αξία καθώς οι κάδοι είναι ιδιαίτερα εμφανίσιμοι και θα δέσουν απόλυτα με το περιβάλλον της Ζώνης Λιμένα Βόνιτσας.

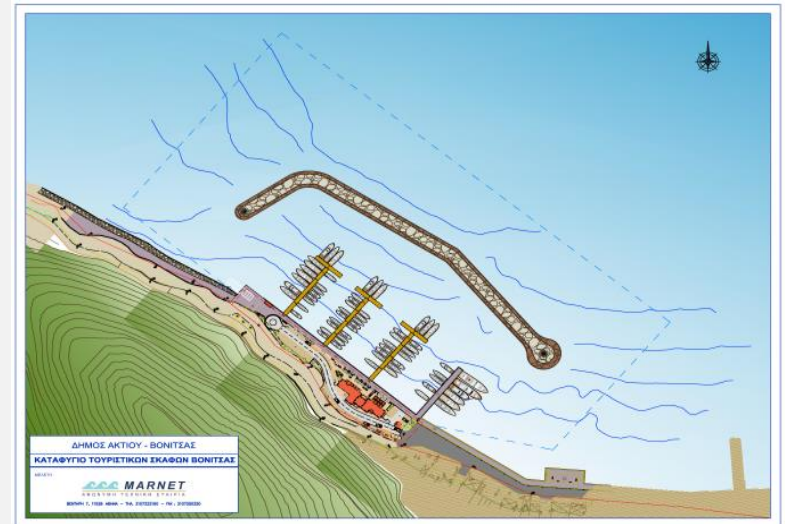


6.3 Προώθηση και υλοποίηση των μελετών που έχει εκπονήσει ο Δήμος

6.3.1 Αστική ανάπτυξη του παραδοσιακού-εμπορικού κέντρου της Βόνιτσας



6.3.2 Ανάπλαση παραλιακού μετώπου της Βόνιτσας & σύνδεση με το ιστορικό κέντρο της πόλης



7. Προϋπολογισμός Προτεινόμενων Έργων

7.1 Ενίσχυση της κυκλοφορίας με το ποδήλατο- Ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης

Προβλεπόμενα Έργα	Απαιτούμενες Ενέργειες	Μονάδα μέτρησης	Τιμή Μονάδος (€)	Προϋπολογισμός Μελετών (€)	Προϋπολογισμός κατασκευής (2ετία) (€)	Προϋπολογισμός κατασκευής (5ετία) (€)	Προϋπολογισμός κατασκευής (10ετία) (€)	Σύνολο προϋπολογισμού κατασκευής (€)	Πηγή Χρηματοδότησης
Καθορισμός - Κατασκευή ποδηλατοδρόμων	Μελέτη Εφαρμογής	τ.μ.	30	30,000	120,000	180,000	180,000	480,000	ΕΣΠΑ
Δημιουργία σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων	Μελέτη Εφαρμογής	Σταθμός	35,000	2,000	-	35,000	70,000	105,000	ΕΣΠΑ
Θεσμοθέτηση οδών ήπιας κυκλοφορίας	Κυκλοφοριακή μελέτη - Κανονιστική Απόφαση	χλμ.	3,000	3,000	-	3,000	3,000	6,000	Ίδιοι - Εθνικοί Πόροι
Αριθμός νέων σταθμών ηλεκτροφόρτισης για οχήματα μικροκινητικότητας	Υπο εκπόνηση Μελέτη								
Αριθμός νέων σταθμών ηλεκτροφόρτισης οχημάτων	Υπο εκπόνηση Μελέτη								
Δημιουργία ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	-	Θέση	150	-	1,500	3,000	3,000	7,500	ΕΣΠΑ

7.2 Αντιμετώπιση κυκλοφοριακών προβλημάτων- Αποτελεσματική διαχείριση στάθμευσης – Βελτίωση οδικής ασφάλειας

Προβλεπόμενα Έργα	Απαιτούμενες Ενέργειες	Μονάδα μέτρησης	Τιμή Μονάδος (€)	Προϋπολογισμός Μελετών (€)	Προϋπολογισμός κατασκευής (2ετία) (€)	Προϋπολογισμός κατασκευής (5ετία) (€)	Προϋπολογισμός κατασκευής (10ετία) (€)	Σύνολο προϋπολογισμού κατασκευής (€)	Πηγή Χρηματοδότησης
Κατασκευή Περιφερειακής οδού (Μελέτη - Αδειοδότηση- Κατασκευή)	(Μελέτη - Αδειοδότηση- Κατασκευή)	χλμ.	1,000,000	200,000	-	-	2,000,000	2,000,000	Ίδιοι - Εθνικοί Πόροι
Μονοδρόμηση, Αντιδρόμηση οδών	(Κανονιστικές αποφάσεις - Σήμανση)	-	-	6,000	15,000	24,000	21,000	60,000	Ίδιοι - Εθνικοί Πόροι
Θεσμοθέτηση νέων Δημοτικών χώρων στάθμευσης	Μελέτη Εφαρμογής	Θέση	500	3,000		25,000	35,000	60,000	Ίδιοι - Εθνικοί Πόροι
Δημιουργία κόμβου κυκλικής κίνησης (κόμβος Βρυσούλας)	Έχει εκπονηθεί η μελέτη	Κόμβος	100,000	-	100,000	-	-	100,000	Ίδιοι - Εθνικοί Πόροι
Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων	Μελέτες Ανάπλασης με πρόβλεψη για την κίνηση ΑΜΕΑ.	τ.μ.	30	9,000	36,000	48,000	90,000	174,000	ΕΣΠΑ
Ολοκλήρωση των διανοίξεων που προβλέπονται από το σχέδιο πόλης	Μελέτη Εφαρμογής	χλμ.	60,000	5,000	12,000	18,000	30,000	60,000	Ίδιοι - Εθνικοί Πόροι

7.3 Βελτίωση προσβασιμότητας πεζών και ευάλωτων χρηστών - Βελτίωση Οδικής ασφάλειας πεζών

Προβλεπόμενα Έργα	Απαιτούμενες Ενέργειες	Μονάδα μέτρησης	Τιμή Μονάδος (€)	Προϋπολογισμός Μελετών(€)	Προϋπολογισμός κατασκευής (2ετία) (€)	Προϋπολογισμός κατασκευής (5ετία) (€)	Προϋπολογισμός κατασκευής (10ετία) (€)	Σύνολο προϋπολογισμού κατασκευής (€)	Πηγή Χρηματοδότησης
Κατασκευή ραμπών Α.Μ.Ε.Α.	-	Ράμπα	250	-	2,500	10,000	10,000	22,500	ΕΣΠΑ
Κατασκευή οδεύσεων τυφλών	-	μ.μ.	30	-	30,000	30,000	30,000	90,000	ΕΣΠΑ
Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση διαβάσεων	-	Διάβαση	400	-	4,000	4,000	8,000	16,000	ΕΣΠΑ
Κατασκευή πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους	Μελέτες εφαρμογής με πρόβλεψη για την κίνηση ΑΜΕΑ.	τ.μ.	30	10,000	45,000	45,000	45,000	135,000	ΕΣΠΑ



ΣΧΕΔΙΟ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΔΗΜΟΥ
ΑΚΤΙΟΥ
ΒΟΝΙΤΣΑΣ



“Βόνιτσα, μια πόλη ανθρωποκεντρική που επενδύει σε ένα βιώσιμο σύστημα αστικών μετακινήσεων, που προωθεί την ασφάλεια και τη προσβασιμότητα και συμβάλλει στη δημιουργία μιας καλύτερης ποιότητας ζωής για τους ανθρώπους που διαμένουν, εργάζονται ή την επισκέπτονται”

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ:

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Κ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΕΜΠ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 27891
ΕΙΡΗΝΗΣ 12 ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Τ.Κ. 15341
ΑΦΜ: 024859450 ΔΟΥ: ΧΟΛΑΡΓΟΥ | ΤΗΛ. 2106083711

ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ,
Πολιτικός Μηχανικός

ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε.
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε.: 7153
ΚΥΠΡΟΥ 60 ΠΑΠΑΓΩΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ Τ.Κ. 156 09
ΑΦΜ 998770838 • ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 60260/01ΑΤ/Β/06/096, Α.Φ.: 675405

Γαία Ιαπέτος

Handwritten signature

